

V O L V O P E N T A

Til sejlbåde og motorbåde 12–1000hp

VEJLEDENDE PRISLISTE

An aerial photograph showing a white motorboat with a dark stripe moving across a deep blue sea, leaving a white wake. In the background, there are several rocky islands with sparse green vegetation under a bright blue sky with scattered white clouds.

Efterår/Forår 2024-2025 – Danmark

Indenbordsmotorer for axelinstallation & S-drev

MOTOR	GEAR TYPE	AKSELEFFEKT KW/HK	SV.HJ.EFFEKT KW/HK	MAX OMDR.	ANTAL CYL.	CYLINDER VOLUME L/IN ³	VÆGT ^{A)} KG/LBS	MILJØ CERTIFIKATER	PRIS EXCL. MOMS	RIS INCL. MOMS
S-drev (uden motorfundament)										
D1-13	130S	8,6/11,8	9,0/12,2	3200	2	0,5/31,1	126/278	13 5 6 8	67 989 kr	84 986 kr
D1-20	130S	13/18	14/19	3200	3	0,8/46,5	158/348	13 5 6 8	76 828 kr	96 035 kr
D1-30	130S	19/26	20/27	3200	3	1,1/68,9	158/348	13 5 6 8	85 118 kr	106 398 kr
D2-50	130S	36/49	37,5/51	3000	4	2,2/134,2	253/558	13 5 6	102 266 kr	127 833 kr
D2-60	150S	42/58	44/60	3000	4	2,2/134,2	264/582	13 5 6	116 655 kr	145 819 kr
D2-75	150S	53/72	55/75	3000	4	2,2/134,2	264/582	13 5 6	126 157 kr	157 696 kr
Axelinstallation										
D1-13	MS15L/A	8,6/11,8	9,0/12,2	3200	2	0,5/31,1	111/245	13 5 6 8	57 663 kr	72 079 kr
D1-20	MS15L/A	13/18	14/19	3200	3	0,8/46,5	132/291	13 5 6 8	66 502 kr	83 128 kr
D1-30	MS15L/A	19/26	20/27	3200	3	1,1/68,9	140/309	13 5 6 8	74 792 kr	93 490 kr
D2-50	MS25L/A	36/49	37,5/51	3000	4	2,2/134,2	243/536	13 5 6	97 430 kr	121 788 kr
D2-50	HS25A	36/49	37,5/51	3000	4	2,2/134,2	249/549	13 5 6	100 183 kr	125 229 kr
D2-60	MS25L/A	42/58	44/60	3000	4	2,2/134,2	258/569	13 5 6	109 543 kr	136 929 kr
D2-60	HS25A	42/58	44/60	3000	4	2,2/134,2	264/582	13 5 6	112 296 kr	140 370 kr
D2-75	MS25L/A	53/72	55/75	3000	4	2,2/134,2	258/569	13 5 6	119 045 kr	148 806 kr
D2-75	HS25A	53/72	55/75	3000	4	2,2/134,2	264/582	13 5 6	121 798 kr	152 248 kr
D4-145 ^{B)}	HS68A	102/139	107/145	2800	4	3,67/223,7	565/1246	13 4 5 6	248 104 kr	310 131 kr
D4-145 ^{B)}	HS45A	102/139	107/145	2800	4	3,67/223,7	560/1235	13 4 5 6	243 543 kr	304 429 kr
D4-145 ^{B)}	HS85A	102/139	107/145	2800	4	3,67/223,7	590/1301	13 4 5 6	257 768 kr	322 211 kr
D4-145 ^{B)}	HS68IV	102/139	107/145	2800	4	3,67/223,7	595/1312	13 4 5 6	259 450 kr	324 313 kr
D4-175 ^{B)}	HS45A	124/168	129/175	2800	4	3,67/223,7	560/1235	13 4 5 6	255 723 kr	319 654 kr
D4-175 ^{B)}	HS68A	124/168	129/175	2800	4	3,67/223,7	565/1246	13 4 5 6	251 162 kr	313 953 kr
D4-175 ^{B)}	HS68IV	124/168	129/175	2800	4	3,67/223,7	595/1312	13 4 5 6	265 387 kr	331 734 kr
D4-175 ^{B)}	HS85A	124/168	129/175	2800	4	3,67/223,7	590/1301	13 4 5 6	267 069 kr	333 837 kr
D4-230 ^{B)}	HS68A	162/221	169/230	3400	4	3,67/223,7	565/1246	13 4 5 6	291 673 kr	364 592 kr
D4-230 ^{B)}	HS68IV	162/221	169/230	3400	4	3,67/223,7	595/1312	13 4 5 6	303 019 kr	378 774 kr
D4-230 ^{B)}	HS85A	162/221	169/230	3400	4	3,67/223,7	590/1301	13 4 5 6	301 337 kr	376 672 kr
D4-270 ^{B)}	HS68A	191/260	199/270	3500	4	3,67/223,7	580/1279	13 4 5 6	310 072 kr	387 591 kr
D4-270 ^{B)}	HS68IV	191/260	199/270	3500	4	3,67/223,7	610/1345	13 4 5 6	321 418 kr	401 773 kr
D4-270 ^{B)}	HS85A	191/260	199/270	3500	4	3,67/223,7	605/1334	13 4 5 6	319 736 kr	399 671 kr
D4-300 ^{B)}	HS68A	212/289	221/300	3500	4	3,67/223,7	580/1279	13 4 5 6	341 104 kr	426 381 kr
D4-300 ^{B)}	HS68IV	212/289	221/300	3500	4	3,67/223,7	610/1345	13 4 5 6	352 450 kr	440 563 kr
D4-300 ^{B)}	HS85A	212/289	221/300	3500	4	3,67/223,7	605/1334	13 4 5 6	350 768 kr	438 461 kr
D4-320 ^{B)}	HS68A	226/307	235/320	3600	4	3,67/223,7	580/1279	13 4 5	364 138 kr	455 173 kr
D4-320 ^{B)}	HS68IV	226/307	235/320	3600	4	3,67/223,7	610/1345	13 4 5	375 484 kr	469 356 kr
D4-320 ^{B)}	HS85A	226/307	235/320	3600	4	3,67/223,7	605/1334	13 4 5	373 802 kr	467 253 kr
D6-300 ^{B)}	HS68A	212/289	221/300	3300	6	5,50/335,6	695/1532	13 4 5	373 036 kr	466 296 kr
D6-300 ^{B)}	HS85A	212/289	221/300	3300	6	5,50/335,6	695/1532	13 4 5	382 700 kr	478 376 kr
D6-300 ^{B)}	HS68IV	212/289	221/300	3300	6	5,50/335,6	695/1532	13 4 5	385 728 kr	482 161 kr
D6-300 ^{B)}	HS85IV	212/289	221/300	3300	6	5,50/335,6	695/1532	13 4 5	404 566 kr	505 708 kr
D6-340 ^{B)}	HS85A	241/327	250/340	3400	6	5,50/335,6	690/1521	13 4 5	391 620 kr	489 526 kr
D6-340 ^{B)}	HS85IV	241/327	250/340	3400	6	5,50/335,6	720/1587	13 4 5	413 486 kr	516 858 kr
D6-380 ^{B)}	HS85A	269/366	280/380	3500	6	5,50/335,6	690/1521	13 4 5	429 892 kr	537 366 kr
D6-380 ^{B)}	HS85IV	269/366	280/380	3500	6	5,50/335,6	720/1587	13 4 5	451 758 kr	564 698 kr
D6-440 ^{B)}	HS85A	311/423	324/440	3700	6	5,50/335,6	725/1598	13 4 5	496 227 kr	620 284 kr
D6-440 ^{B)}	HS85IV	311/423	324/440	3700	6	5,50/335,6	755/1664	13 4 5	518 093 kr	647 617 kr
D6-480 ^{B)}	HS85A	339/461	353/480	3700	6	5,50/335,6	725/1598	13 4 5	541 663 kr	677 079 kr
D6-480 ^{B)}	HS85IV	339/461	353/480	3700	6	5,50/335,6	755/1664	13 4 5	563 529 kr	704 412 kr
D6-440WJ ^{B)}			324/440	3700	6	5,50/335,6	625/1378	13 4 5	435 197 kr	543 997 kr
D6-480WJ ^{B)}			353/480	3700	6	5,50/335,6	625/1378	13 4 5	480 633 kr	600 792 kr
D8-550 ^{B)}	ZF286AE	392/534	405/550	2900	6	7,7/470	840/1852	13 4	569 543 kr	711 928 kr
D8-600 ^{B)}	ZF286AE	428/582	441/600	3000	6	7,7/470	840/1852	13 4	645 603 kr	807 003 kr
D11-625 ^{B)}	ZF305-3AE	446/607	460/625	2400	6	10,8/661	1145/2524	13 4	688 255 kr	860 319 kr
D11-670 ^{B)}	ZF305-3AE	478/650	493/670	2450	6	10,8/661	1145/2524	13 4	743 326 kr	929 158 kr
D11-725 ^{B)}	ZF305-3AE	517/703	533/725	2500	6	10,8/661	1145/2524	13 4	834 696 kr	1 043 370 kr
D13-800 ^{B)}	ZF325AE	562/765	588/800	2300	6	12,8/780	N/A	13 4	945 383 kr	1 181 729 kr
D13-800 ^{B)}	ZF400A	562/765	588/800	2300	6	12,8/780	1790/3946	13 4	1 005 618 kr	1 257 023 kr
D13-900 ^{B)}	ZF400A	636/864	662/900	2300	6	12,8/780	1795/3957	13 4	1 107 971 kr	1 384 964 kr
D13-1000 ^{B)}	ZF500-1AE	706/960	735/1000	2400	6	12,8/780	1847/4072	13 4	1 219 466 kr	1 524 333 kr
D13-1000 ^{B)}	ZF400A	706/960	735/1000	2400	6	12,8/780	1800/3968	13 4	1 231 154 kr	1 538 943 kr

Tilvalg for enklere manøvrering

(Gælder ikke D1 og D2 samt benzinmotorer uden EVC)

	Volvo Penta IPS	Aquamatic Sterndrive	Inboard Shaft
Joystick Docking	●	● 7)	● 2) 6) 7)
Joystick Steering	●	● 2) 7)	● 2) 6) 7)
Joystick Driving	●	● 7)	● 7)
Joystick Docking AQ Single	—	● 1) 4) 5)	—
Assisted Docking	●	—	—
Dynamic Positioning System	●	● 2) 4)	—
Volvo Penta Easy Connect	●	●	●
Sportfish Mode	●	—	—
Autopilot	●	● 7)	● 2) 6) 7)
Volvo Penta Interceptor system	●	● 3) 5)	● 6)
Powertrim Assistant	—	●	—
Tow Mode	—	● 1)	—
Glass Cockpit System	●	●	● 6)
Trip computer	●	●	● 6)
Cruise control	●	●	● 6)
Single-lever Mode	●	●	● 6)
Low-speed Mode	●	● 4)	● 6)

Opfyldte emissionskrav

Alle dieselmotorer og benzinmotorer med katalysator, opfylder EU RCD Stage II og US EPA Tier 3.

- Tilgængelig
- Utilgængelig
- 1) Singelinstallationer
- 2) Dobbelt installation
- 3) Kræver Glass Cockpit
- 4) DPI drev
- 5) D4-D6
- 6) D4-D13
- 7) Kræver elektronisk styring

Volvo Penta IPS Twin

MODEL	MOTOR	AKSEL-EFFEKT KW/HK	SV.HJ-EFFEKT KW/HK	MAX OMDR.	ANTAL CYL	CYLINDER VOLUME L/IN³	VÆGT A) KG/LBS	MILJØ CERTIFIKAT	PRIS EXCL. MOMS	RIS INCL. MOMS
D6-IPS400 B)	D6	212/288	221/300	3300	6	5.5/335.6	885/1951	13 4 S	1 422 580 kr	1 778 225 kr
D6-IPS450 C)	D6	240/326	250/340	3400	6	5.5/335.6	885/1951	13 4 S	1 473 306 kr	1 841 632 kr
D6-IPS500 B)	D6	265/365	280/380	3500	6	5.5/335.6	900/1984	13 4 S	1 543 041 kr	1 928 801 kr
D6-IPS600 B)	D6	311/422	324/440	3700	6	5.5/335.6	920/2028	13 4 S	1 727 167 kr	2 158 958 kr
D6-IPS650 C)	D6	339/461	353/480	3700	6	5.5/335.6	920/2028	13 4 S	1 887 141 kr	2 358 926 kr
D8-IPS700 C)	D8	384/523	405/550	2900	6	7.7/470	1410/3109	13 4 S	1 989 250 kr	2 486 562 kr
D8-IPS800 C)	D8	419/570	441/600	3000	6	7.7/470	1410/3109	13 4 S	2 269 842 kr	2 837 302 kr
D11-IPS800 C)	D11	435/591	459/625	2400	6	10.8/661	1800/3968	13 4 S	2 440 989 kr	3 051 236 kr
D11-IPS950 B)	D11	504/685	533/725	2500	6	10.8/661	1800/3968	13 4 S	3 027 261 kr	3 764 076 kr
D13-IPS1050 C)	D13	554/753	588/800	2300	6	12.8/780	2300/5060	13 4 S	3 533 614 kr	4 417 017 kr
D13-IPS1200 C)	D13	624/848	662/900	2300	6	12.8/780	2300/5060	13 4 S	4 290 768 kr	5 363 460 kr
D13-IPS1200 IMO III B)	D13	624/848	662/900	2300	6	12.8/780	2300/5060	13 4 S	4 787 684 kr	5 984 605 kr
D13-IPS1350 C)	D13	693/942	735/1000	2400	6	12.8/780	2421/5337	13 4 S	5 085 092 kr	6 356 365 kr

Diesel Aquamatic

MOTOR	DREV	AKSEL-EFFEKT KW/HK	SV.HJ-EFFEKT KW/HK	MAX OMDR.	ANTAL CYL	CYLINDER VOLUME L/IN³	VÆGT A) KG/LBS	MILJØ CERTIFIKATER	PRIS EXCL. MOMS	RIS INCL. MOMS
Duoprop drev										
D4-150 B)	DPI	106/144	110/150	3400	4	3.67/223.7	655/1444	13 4 5 6 S	380 089 kr	475 112 kr
D4-150 C)	DPH	106/144	110/150	3400	4	3.67/223.7	645/1422	13 4 5 6 S	351 511 kr	439 389 kr
D4-230 B)	DPI	162/221	169/230	3400	4	3.67/223.7	655/1444	13 4 5 6 S	380 089 kr	475 112 kr
D4-230 C)	DPH	162/221	169/230	3400	4	3.67/223.7	645/1422	13 4 5 6 S	351 511 kr	439 389 kr
D4-270 C)	DPI	191/260	199/270	3500	4	3.67/223.7	670/1477	13 4 5 6 S	417 423 kr	521 779 kr
D4-270 B)	DPH	191/260	199/270	3500	4	3.67/223.7	660/1455	13 4 5 6 S	388 845 kr	486 057 kr
D4-300 C)	DPI	212/289	221/300	3500	4	3.67/223.7	670/1477	13 4 5 6 S	468 803 kr	586 004 kr
D4-300 B)	DPH	212/289	221/300	3500	4	3.67/223.7	660/1455	13 4 5 6 S	440 225 kr	550 282 kr
D4-320 C)	DPI	226/307	235/320	3600	4	3.67/223.7	670/1477	13 4 5 S	498 534 kr	623 168 kr
D6-300 C)	DPI	212/289	221/300	3300	6	5.50/335.6	755/1664	13 4 5 S	496 003 kr	620 004 kr
D6-300 B)	DPH	212/289	221/300	3300	6	5.50/335.6	745/1642	13 4 5 S	467 425 kr	584 282 kr
D6-340 C)	DPI	241/327	250/340	3400	6	5.50/335.6	755/1664	13 4 5 S	537 809 kr	672 262 kr
D6-340 B)	DPH	241/327	250/340	3400	6	5.50/335.6	745/1642	13 4 5 S	509 231 kr	636 539 kr
D6-380 C)	DPI	269/366	280/380	3500	6	5.50/335.6	770/1698	13 4 5 S	601 904 kr	752 381 kr
D6-380 B)	DPH	269/366	280/380	3500	6	5.50/335.6	760/1676	13 4 5 S	573 326 kr	716 658 kr
D6-400 B)	DPI	282/384	294/400	3500	6	5.50/335.6	790/1742	13 4 5 S	671 029 kr	838 787 kr
D6-400 C)	DPH	282/384	294/400	3500	6	5.50/335.6	780/1720	13 4 5 S	642 451 kr	803 064 kr
D6-440 C)	DPI	311/423	324/440	3700	6	5.50/335.6	790/1742	13 4 5 S	735 876 kr	919 846 kr

Benzin Aquamatic med katalysator

MOTOR	DREV	SV.HJ-EFFEKT KW/HK	MAX OMDR.	ANTAL CYL	CYLINDER VOLUME L/IN³	KOMPRESSION FORHOLD	VÆGT A) KG/LBS	MILJØ CERTIFIKATER	PRIS EXCL. MOMS	RIS INCL. MOMS
Singleprop drev – mekanisk regulering										
V6-200-C C)	SX	149/200	5800	V6	4.3/262	11.0:1	386/851	2 3 5 6 7 S	163 288 kr	204 110 kr
V6-250-C C)	SX	186/250	5800	V6	4.3/262	11.0:1	386/851	2 3 5 6 7 S	185 288 kr	231 610 kr
V6-280-C C)	SX	209/280	5800	V6	4.3/262	11.0:1	386/851	2 3 5 7 S	200 778 kr	250 973 kr
V8-300-C C)	SX	224/300	5800	V8	5.3/323	11.0:1	430/948	2 3 5 7 S	218 009 kr	272 512 kr
Singleprop drev – elektronisk regulering										
V6-250-CE B)	SX	186/250	5800	V6	4.3/262	11.0:1	388/856	2 3 5 6 7 S	213 708 kr	267 135 kr
V6-280-CE B)	SX	209/280	5800	V6	4.3/262	11.0:1	388/856	2 3 5 7 S	225 270 kr	281 588 kr
V8-300-CE B)	SX	224/300	5800	V8	5.3/323	11.0:1	432/953	2 3 5 7 S	242 508 kr	303 135 kr

Duoprop drev – mekanisk regulering

V6-200-C C)	DPS	149/200	5800	V6	4.3/262	11.0:1	388/855	2 3 5 6 7 S	174 626 kr	218 283 kr
V6-250-C C)	DPS	186/250	5800	V6	4.3/262	11.0:1	388/855	2 3 5 6 7 S	196 626 kr	245 783 kr
V6-280-C C)	DPS	209/280	5800	V6	4.3/262	11.0:1	388/855	2 3 5 7 S	212 116 kr	265 145 kr
V8-300-C C)	DPS	224/300	5800	V8	5.3/323	11.0:1	432/952	2 3 5 7 S	229 347 kr	286 684 kr
V8-350-C C)	DPS	261/350	5800	V8	5.3/323	11.0:1	432/952	2 3 7 S	261 763 kr	327 204 kr
V8-360-C C)	DPS	283/380	6000	V8	6.2/376	11.5:1	439/967	2 3 7 S	295 719 kr	369 649 kr

Duoprop drev – elektronisk regulering

V6-250-CE B)	DPS	186/250	5800	V6	4.3/262	11.0:1	390/860	2 3 5 6 7 S	225 046 kr	281 308 kr
V6-280-CE B)	DPS	209/280	5800	V6	4.3/262	11.0:1	390/860	2 3 5 7 S	236 608 kr	295 760 kr
V8-300-CE B)	DPS	224/300	5800	V8	5.3/323	11.0:1	434/957	2 3 5 7 S	253 846 kr	317 308 kr
V8-350-CE B)	DPS	261/350	5800	V8	5.3/323	11.0:1	434/957	2 3 7 S	285 667 kr	357 084 kr
V8-380-CE B)	DPS	283/380	6000	V8	6.2/376	11.5:1	441/972	2 3 7 S	321 789 kr	402 237 kr
V8-430-CE B)	DPS	321/430	6000	V8	6.2/376	11.5:1	441/972	2 3 7 S	385 371 kr	481 714 kr

- A) Vægt med den nævnte transmission.
- B) Omfatter elektronisk regulering.
- C) Omfatter regulering og kabler.
- D) Omfatter Electronic Vessel Control, regulering og kabler.

Effekt i henhold til ISO8665. Brændstofkvalitet kan påvirke motoreffekt og brændstofforbrug. For specifik information om enkelte motormodeller og features, spørg din autor.

Volvo Penta forhandler efter produktblad eller besøg volvopenta.com

Volvo Penta Forward Drive

Volvo Penta Forward Drive er kun tilgængelig på både bygget i USA af autoriserede og dedikerede bådebyggere i nært samarbejde med Volvo Penta.

Emission Certifikat

- 1 US/EPA Tier 3 (dieselmotorer)
- 2 US/EPA (benzinmotorer)
- 3 RCD Stage II (EU Recreational Craft Directive)
- 4 IMO (dieselmotorer over 130kW)
- 5 BSOII (singelinstallation, note: RCD certifikat er accepteret som ligeværdig for motorer under 150kW)
- 6 BSOII (dobbelinstallation, notera: RCD certifikat er accepteret som ligeværdig for motorer under 75kW)
- 7 CARB 4 Star (benzinmotorer)
- 8 CARB (motorer under 37 kW)

Sound Emission Certificates

- S Alle Volvo Penta IPS og Aquamatic modeller er lydmissions godkendte i henhold til EU Recreational Craft Directive (RCD) takket være det integrerede udstødningssystem.

Priserne gælder for leverance før

2025-08-31 – Vi forbeholder os ret till ændringer på produkt eller pris uden advisering. Ligeledes tages der forbehold for trykfejl. Alle priser er vejledende udsalgspriser inkl. moms. Der kan forekomme lokale afvigelser.

V O L V O P E N T A